

2024-12-02

# RAPPORT SUR LA CONSULTATION ÉTUDIANTE ACCÈS LIBRE

CÉGEP DE JONQUIÈRE · AGEECJ

## OBJECTIF

IMPLIQUER LA COMMUNAUTÉ ÉTUDIANTE  
DANS LE DÉVELOPPEMENT DE L'ENTENTE ACCÈS LIBRE  
AU CÉGEP DE JONQUIÈRE



1. Période d'information sur Accès Libre  
et le processus de consultation  
- **Octobre**



2. Période de consultation  
- **Novembre**



3. Le comité analyse les résultats  
de la consultation étudiante  
et prépare la proposition d'Accès Libre  
pour répondre aux attentes de  
la communauté étudiante.  
- **Décembre**



4. Une proposition optimale vous  
sera présentée, via un référendum\*.  
C'est le moment de voter!  
- **Février**

\*Conditionnellement à une demande effectuée à une assemblée générale de l'AGEECJ

## PORTRAIT DE LA COMMUNAUTÉ

Pour comprendre le contexte

Nombre de personnes étudiantes  
se déplaçant **CHAQUE SEMAINE**  
au Cégep de Jonquière\*

# 3059



Collectivement, la communauté étudiante  
du Cégep de Jonquière parcourt

# 54 300 KM

## QUOTIDIENNEMENT

Sans les employé-es!

**1,4** fois  
le tour de la Terre  
... par JOUR!



# PORTRAIT DE LA COMMUNAUTÉ

## Pour interpréter les résultats

**10%**

230 ÉTUDIANT·ES

### PIGEONS VOYAGEURS

230 ÉTUDIANT·ES  
+ DE 35 KM DU CI  
(ALLER SEULEMENT)  
MÉDIANE : 42,9KM

LA MAJORITÉ N'A PAS ACCÈS AU  
TRANSPORT EN COMMUN.  
COVOITURAGE : 4 %  
AUTO SOLO : 96 %

**63 %**

1 465 étudiant·es

### URBAIN·ES

1 465 (907 + 558) ÉTUDIANT·ES\*  
- DE 10 KM DU CI (ALLER SEULEMENT)  
MÉDIANE : 4,2 KM

LA GRANDE MAJORITÉ A ACCÈS AU  
TRANSPORT EN COMMUN.  
COVOITURAGE : 4 % TRANSPORT  
COLLECTIF : 5 % TRANSPORT ACTIF :  
23 %  
AUTO SOLO : 69 %

**27%**

630 ÉTUDIANT·ES

### BANLIEUSARD·ES

630 ÉTUDIANT·ES  
+ DE 10 KM ET - DE 35 KM DU CI  
(ALLER SEULEMENT) MÉDIANE : 19,7  
KM

LA MAJORITÉ A ACCÈS  
AU TRANSPORT EN COMMUN.  
COVOITURAGE : 4 % TRANSPORT  
COLLECTIF : 5 % AUTO SOLO : 91 %

\*LES 558 ÉTUDIANT·ES PRÉSENTANT UNE ADRESSE POSTALE À L'EXTÉRIEUR DE VILLE DE SAGUENAY ET LES ENVIRONS ONT ÉTÉ AJOUTÉS AU GROUPE DES URBAIN·ES.

# PORTRAIT DE LA COMMUNAUTÉ

## Pour interpréter les résultats

**Groupe C**  
**URBAIN·ES**  
habitent à - de 10 km du CJ

**Groupe B**  
**BANLIEUSARD·ES**  
habitent entre  
10 km et 35 km du CJ

**Groupe A**  
**PIGEONS VOYAGEURS**  
Habitent à + de 35 km du CJ

**COMMUNAUTÉ**  
**ÉTUDIANTE 100%**  
SESSION HIVER 2024

**MOYENS DE DÉPLACEMENT**  
**DISPONIBLES**

**63%**  
1 465 étudiant·es



Auto solo



Covoiturage



Transport en commun



Transport actif

**27%**  
630 ÉTUDIANT·ES



Auto solo



Covoiturage



Transport en commun

**10%**  
230 ÉTUDIANT·ES



Auto solo



Covoiturage

2 325 ÉTUDIANT·ES

# CONSULTATION ÉTUDIANTE

ENTRE LE 21 OCTOBRE ET LE 22 NOVEMBRE 2024

Campagne de promotion  
de la consultation physique et numérique

## 3 stations de dialogue

dans les **3 pavillons** en continu

## 26 activités de l'Escouade Mobilité

sur tout le campus

## 8 espaces d'exposition des visuels

en continu dans les 3 pavillons

## Sondage en ligne

**997 RÉPONDANT·ES**

855 ÉTUDIANT·ES

142 EMPLOYÉ·ES

**90 RÉPONDANT·ES**

83 ÉTUDIANT·ES

6 EMPLOYÉ·ES

Mise à jour régulière de la **page web Mobilité durable**

<https://www.cegepjonquiere.ca/en/mobilite-durable.html>

**TOTAL**

**1 087**

**RÉPONDANT·ES**

938 ÉTUDIANT·ES

148 EMPLOYÉ·ES

# ÉLÉMENTS SOUMIS À LA CONSULTATION

## ACCÈS LIBRE

OFFRE DE LA STS

### 1. ACCÈS AU TRANSPORT EN COMMUN DE LA STS



### 2. DES NAVETTES GRATUITES VERS DIFFÉRENTES DESTINATIONS LORS DES SOIRÉES OU SORTIES SPÉCIALES



### 3. ABONNEMENT GRATUIT À ACCÈS VÉLO



### 4. REPRÉSENTATION DE LA COMMUNAUTÉ D'ACCÈS LIBRE AU C.A. DE LA STS

## + MESURES POUVANT ÊTRE AJOUTÉES PAR LE CÉGEP DE JONQUIÈRE (EXEMPLES).

### 5. DIMINUTION DU TARIF DE LA VIGNETTE DE STATIONNEMENT ÉTUDIANTE ÉQUIVALENT AU COÛT D'ACCÈS LIBRE



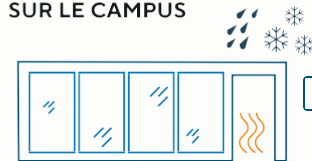
### 8. STATIONNEMENTS ET INCITATIFS AU COVOITURAGE



### 6. NAVETTES D'AUTOBUS ALMA-JONQUIÈRE



### 9. AMÉLIORATION DE LA STATION D'AUTOBUS SUR LE CAMPUS



### 7. AUTOBUS EXPRESS LA BAIE - JONQUIÈRE



### 10. IMPLANTATION D'UNE STATION D'ACCÈS VÉLO AU CÉGEP DE JONQUIÈRE

### 11. AUTRES SUGGESTIONS D'ÉLÉMENTS À INCLURE DANS ACCÈS LIBRE

# RÉSULTATS

IN SITU ET NUMÉRIQUE







« L'option 1 (réduction de la vignette) est intéressante, seulement si la diminution de prix est pour les étudiants qui habitent hors du parcours de la STS. »

### Navettes

« Autobus Jonquière - Montréal ou Québec (Avoir des navettes qui facilitent les déplacements de longues distances) »

« Autobus express Chicoutimi Jonquière. »

« Pour la navette Alma - Jonquière, un arrêt à Larouche serait à considérer. Cet arrêt pourrait être au stationnement de covoiturage, par exemple. »

« L'arrêt de l'option 6 entre Alma et Jonquière à Saint-Bruno. »

### Mobilité active

« Mettre plus de passages et de traverses pour piétons. »

« Des stations d'accueil classique de vélo à chaque porte. Parfois, on demeure à 2 ou 3 km du Cégep, donc on prend l'auto, car on ne peut pas stationner notre vélo à proximité. Ça prend aussi un toit. »

« Un support à vélo sécuritaire à proximité de nos bureaux (chaque porte). »

« Pour l'hiver, vélo fatbike (en ital.) avec ou sans assistance électrique. »

### Covoiturage

« Liste des départs de covoiturage dans le cégeps. »

« Mettre en place une plateforme de covoiturage. »

« Offrir une autre possibilité lors d'une panne d'autobus, surtout en hiver. »

### STS

« Avoir au moins des autobus qui ne terminent pas avant les heures de fermeture des pavillons. Les autobus de La Baie finissent avant 10 h le soir. On ne peut donc pas travailler à l'école le soir même si on a des cours en soirée. »

« L'arrivée ponctuelle de l'autobus 175 afin que je ne sois plus retard à mes cours. Avant de commencer de nouveaux programmes, il serait judicieux d'écouter les critiques de ceux qui utilisent le réseau de transport et de l'améliorer afin qu'il devienne une option viable plutôt qu'une contrainte. »

« Avoir plus de bus, plus souvent! »

« Chaque autobus devrait avoir un numéro précis et un trajet qui ne change jamais. Le fait qu'il existe deux autobus 175 qui ont différents trajets (en fonction des journées) n'aide pas à la simplicité. »

### VIGNETTES DE STATIONNEMENT

Considérant les résultats du vote relatif à la diminution du coût de la vignette, il est recommandé de **diminuer le coût de la vignette annuelle d'un montant équivalent au coût d'Accès Libre, tel que présenté lors de la consultation (autour de 40\$).**

Bien que pouvant être contre-intuitif dans une perspective de réduction de l'auto solo, il semble que cette mesure ressorte comme incontournable pour un vote favorable.

### STATIONNEMENTS INCITATIFS ET COVOITURAGE

Considérant que les services de transport collectifs sont destinés à la population urbaine de la ville de Saguenay, l'entente soumise devrait **inclure un engagement sur l'implantation d'espaces de stationnement destinés au covoiturage** pour la rentrée 2025-2026 et **la recherche d'une "plateforme en ligne"** pour faciliter ce mode de transport alternatif à l'auto-solo.

### NAVETTES

Considérant que les options de navette depuis Alma et La Baie ont reçu des votes importants, malgré le faible pourcentage de la population étudiante résidant dans ces secteurs, il serait opportun de **remettre en place la navette depuis l'arrondissement La Baie** et d'entamer des discussions avec l'UQAC pour une éventuelle collaboration basée sur leur expérience pilote.

### AMÉLIORATION DE LA STATION SUR LE CAMPUS

Visiblement, les **partenaires** ont avantage à investir dans des infrastructures de transport en commun confortables et adaptées. Cette option est ressortie bonne deuxième dans la consultation. L'entente pourrait inclure **le développement d'un projet structurant pour revoir les infrastructures de transport collectif sur le campus afin de créer l'effet « station ».**

### VÉLO

Sans avoir été un élément prédominant de la consultation, **l'implantation d'une station d'Accès-Vélo** demeure une plus-value pour la communauté étudiante. **De plus, l'installation de supports à vélo à tous les pavillons est demandée.**

# RECOMMANDATIONS PAR GROUPE

**10%**

230 ÉTUDIANT·ES

**PIGEONS  
VOYAGEURS**

Navettes  
Alma-Jonquière

Autobus express  
La Baie-Jonquière

Diminution du tarif de la vignette  
de stationnement étudiante,  
équivalent au coût d'Accès Libre

Plateforme de covoiturage

Espaces de stationnement  
spécifiques au covoiturage

Améliorer la **station de  
transport en commun**

**Supports à vélo**  
sécuritaires et accessibles

**Station Accès-vélo** de la STS

**27%**

630 ÉTUDIANT·ES

**BANLIEUSARD·ES**

**63%**

1 465 étudiant·es

**URBAIN·ES**

## Étapes à venir

**12 DÉCEMBRE**

**PUBLICATION RAPPORT  
CONSULTATION ÉTUDIANTE**

**+ ANNONCE DE LA GRATUITÉ STS POUR LA  
RENTÉE D'HIVER 2025**

**15 JANVIER**

**ANNONCE RÉFÉRENDUM ET  
INFORMATION SUR LE PROJET  
D'ENTENTE**

**22 JANVIER AU  
07 FÉVRIER**

**CAMPAGNE INFORMATION  
RÉFÉRENDUM**

**+ DÉMARCHE RÉFÉRENDUM  
+ QUESTION RÉFÉRENDUM  
+ INTERVENTION PAR GROUPE  
+ INFORMATION RÉSEAUX ET  
SERVICES STS**

**11-12 FÉVRIER**

**RÉFÉRENDUM**

**14 FÉVRIER**

**ANNONCE RÉSULTAT  
RÉFÉRENDUM**

CÉGEP DE JONQUIÈRE · AGEECJ